Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 20 kwietnia 1936 r. Nr. 12.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 kwietnia 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 186. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, zeszyt 4 i 6.

W zeszycie 4.

Na str. 36, w taryfie specjalnej tranzytowej T-2:

a) w punkcie 1 „Przedmiot", po liczbie „57" dodaje się liczbę: „70".

b) w punkcie 3 „Opłaty", po ustępie d), dodaje się nowy ustęp e) następujący:

„e) Nr. 70 .... klasa 13 b".

Nr H. T. III. 169/13.

W Zeszycie 6.

Z dniem 1 maja 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. Na str. 64, 65, 66, 67 i 68 kreśla się taryfę wyjątkową wr - 20.

2. Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6, § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

3. Nadawcy, którzy rozpoczęli nadawanie przesyłek na poczet kontyngentów kwartalnych przed dniem 20 kwietnia 1936 roku, mogą nadal korzystać z taryfy wyjątkowej wr-20 do czasu zebrania wymaganego w danej relacji przewozowej kontyngentu, nie dłużej jednak, niż w ciągu 90 dni od chwili nadania pierwszej przesyłki.

Nr. HT III-169/12.

Poz. 187. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 20 kwietnia 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 52:

a) przy nazwie stacji „Gdynia Port Centr." w rubryce 6 skreśla się odnośnik „6)",

b) przy nazwie stacji „Gdynia Port Północny" w rubryce 6 skreśla się odnośnik „5)".

Nr. H. T. III. 155/25.

Poz. 188. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 20 kwietnia do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 136, w tablicy Nr. 608 nazwę stacji Postowy prostuje się na ,,Postawy" oraz przed wspomnianą stacją dodaje się w kolumnie pionowej i poziomej nazwę przystanku osobowego ,,Ułanka" z następującemi odległościami:

Woropajewo	— Ułanka	23 km
Ułanka	— Postawy	2 ,,
,,	— Hoduciszki	21 ,,
,,	— Rozłogi	34 ,,
,,	— Łyntupy	47 ,,
,,	— Geladnia	70 ,,
,,	— Zułów	81 ,,
,,	— Podbrodzie	95 ,,

(Obow. od dn. 20/IV. 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 12, poz. 188).

Nr. H. T. III. 153/13

Poz. 189. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, Część I i II, obowiązująca od dnia 1 marca 1935 roku.

Z dniem 20 kwietnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Części I.

Na str. 20, w § 23, w ustępie czwartym, w wierszu drugim słowa ,,Cz. II zesz. 1a" zastępuje się słowami: ,,Część I - B",

W Części II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zniżki taryfowe wprowadzone przez D. O. K. P. na podstawie p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, a mianowicie:

1) taryfę wyjątkową Nr. 13 na przewóz drewna na wąskotorowej kolei Poleskiej, wprowadzoną od dnia 6 marca 1936 roku przez D. O. K. P. w Wilnie,

2) taryfę wyjątkową Nr. 5 na przewóz drewna na wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej, wprowadzoną od dnia 21 marca 1936 roku przez D. O. K. P. w Radomiu,

3) zmianę taryfy wyjątkowej Nr. 2, na przewóz drewna na wąskotorowej kolei Sierpeckiej, dokonaną przez D. O. K. P. w Warszawie.

Wobec tego do taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) W grupie V obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej po taryfie wyjątkowej Nr. 4 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 5, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

b) W grupie XVII obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Mławskiej po taryfie wyjątkowej Nr. 12 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 13, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

c) W grupie XIX obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Sierpeckiej, opłaty kolumny B tabeli opłat do taryfy wyjątkowej Nr. 2 zastępuje się nowemi opłatami następującemi:

Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg
1—5	11	36	18	66	24	96	31
6	12	37	18	67	24	97	31
7	12	38	19	68	25	98	31
8	12	39	19	69	25	99	31
9	13	40	19	70	25	100	31
10	13	41	19	71	25	101	32
11	13	42	19	72	25	102	32
12	14	43	20	73	26	103	32
13	14	44	20	74	26	104	32
14	14	45	20	75	26	105	32
15	14	46	20	76	27	106	34
16	14	47	20	77	27	107	34
17	15	48	20	78	27	108	34
18	15	49	20	79	27	109	34
19	15	50	21	80	27	110	34
20	15	51	21	81	28		
21	15	52	21	82	28		
22	15	53	22	83	28		
23	15	54	22	84	28		
24	15	55	22	85	28		
25	16	56	22	86	29		
26	16	57	22	87	29		
27	17	58	23	88	29		
28	17	59	23	89	29		
29	17	60	23	90	29		
30	17	61	23	91	30		
31	17	62	23	92	30		
32	17	63	24	93	30		
33	17	64	24	94	30		
34	17	65	24	95	30		
35	18						

Nr. H. T. III. 161/30.

Poz. 190. Taryfa osobowa, bagażowa i towarowa kolei lokalnej Przeworsk—Dynów, obowiązująca od dnia 1. IV. 1927 r.

Z dniem 20 kwietnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 49, w części V, po taryfie wyjątkowej Nr. 3 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 3 a o brzmieniu następującem:

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 3 a.

1. Przedmiot.

Drzewo opałowe w okrąglakach oprócz okrąglaków dębowych (nie dłuższe nad 1,5 m o średnicy w końcu grubszym do 14 cm) oraz drzewo opałowe wszelkich gatunków drzew w szczapach (nie dłuższych nad 1,5 m).

2. Obszar ważności.

Od i do wszystkich stacyj kolei lokalnej Przeworsk—Dynów.

3. Opłaty.

Przewoźne za przesyłki wagonowe oblicza się według opłat taryfy normalnej obniżonych:

o 10% przy kontyngencie rocznym 500 tonn
o 15% „ „ „ 1000 „
o 20% „ „ „ ponad 1000 tonn.

4. Warunki stosowania.

Przesyłki powinny być nadane przez jednego lub kilku nadawców w ilości najmniej 500, 1000 lub ponad 1000 tonn w okresie jednego roku.

Przewoźne oblicza się pierwotnie według taryfy normalnej, zniżkę zaś według taryfy niniejszej wypłaca się po udowodnieniu przewiezienia wymaganej ilości.

Taryfę tę stosuje się na tych samych warunkach również do przesyłek przewożonych w komunikacji sąsiedzkiej ze stacjami P. K. P.

(Obow. od dn. 20/IV. 1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 12, poz. 190).

Na str. 49, w części V, w taryfie wyjątkowej Nr. 4, p. 2 „Opłaty" i p. 3 „Warunki stosowania" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

2. Opłaty.

Przewoźne za przesyłki wagonowe oblicza się według opłat taryfy normalnej, obniżonych:

o 20% przy kontyngencie rocznym 2000 tonn,
o 25% „ „ „ 3000 „
o 30% „ „ „ 4000 „
o 35% „ „ „ 5000 „
o 40% „ „ „ 6000 „
o 45% „ „ „ 7000 „
o 50% „ „ „ 8000 „ i powyżej.

3. Warunki stosowania.

Przesyłki powinny być nadane w ilości najmniej 2000, 3000, 4000, 5000, 6000, 7000 lub 8000 tonn w ciągu jednego roku.

Przewoźne oblicza się pierwotnie według taryfy normalnej, zniżkę zaś według taryfy niniejszej wypłaca się nadawcy w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia wymaganej ilości.

Taryfę niniejszą stosuje się również do przesyłek nadanych na stacji Łopuszka Wielka za bezpośredniemi listami przewozowemi w komunikacji z koleją normalnotorową.

(Obow. od dn. 20.IV.1936 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 12, poz. 190).

Nr. H. T. III. 160/7.

Poz. 191. Taryfa na przewóz osób bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 roku.

Z dniem 20 kwietnia 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 80 a, w Dziale A, w p. 11 „Wyrzyskie kolejki powiatowe" ustęp a) „Tabela opłat dla przesyłek drobnicowych" zastępuje się nową tabelą o brzmieniu następującem:

11. Wyrzyskie Koleje Powiatowe.

a) Tabela opłat dla przesyłek drobnicowych.

Przesyłki pospieszne						Przesyłki zwyczajne					
Za odległość kilometrów	Przewóz pierwszych 50 kg	Za każde następne rozpoczęte 10 kg	Za odległość kilometrów	Przewóz pierwszych 50 kg	Za każde następne rozpoczęte 10 kg	Za odległość kilometrów	Przewóz pierwszych 50 kg	Za każde następne rozpoczęte 10 kg	Za odległość kilometrów	Przewóz pierwszych 50 kg	Za każde następne rozpoczęte 10 kg
	groszy			groszy			groszy			groszy	
1—5	30	3	38	90	9	1—5	21	2	38	61	6
6	32	3	39	91	9	6	22	2	39	62	6
7	34	3	40	93	9	7	24	2	40	63	6
8	36	4	41	95	10	8	25	3	41	64	6
9	37	4	42	97	10	9	26	3	42	66	7
10	39	4	43	99	10	10	27	3	43	67	7
11	41	4	44	100	10	11	28	3	44	68	7
12	43	4	45	102	10	12	30	3	45	69	7
13	45	5	46	104	10	13	31	3	46	70	7
14	46	5	47	106	11	14	32	3	47	72	7
15	48	5	48	108	11	15	33	3	48	73	7
16	50	5	49	109	11	16	34	3	49	74	7
17	52	5	50	111	11	17	36	4	50	75	8
18	54	5	51	113	11	18	37	4	51	76	8
19	55	6	52	115	12	19	38	4	52	78	8
20	57	6	53	116	12	20	39	4	53	79	8
21	59	6	54	118	12	21	40	4	54	80	8
22	61	6	55	120	12	22	42	4	55	81	8
23	63	6	56	122	12	23	43	4	56	82	8
24	64	6	57	124	12	24	44	4	57	84	8
25	66	7	58	126	13	25	45	5	58	85	9
26	68	7	59	128	13	26	46	5	59	86	9
27	70	7	60	129	13	27	48	5	60	87	9
28	72	7	61	131	13	28	49	5	61	88	9
29	73	7	62	133	13	29	50	5	62	90	9
30	75	8	63	135	14	30	51	5	63	91	9
31	77	8	64	137	14	31	52	5	64	92	9
32	79	8	65	138	14	32	54	5	65	93	9
33	81	8	66	140	14	33	55	6	66	94	9
34	82	8	67	142	14	34	56	6	67	96	10
35	84	8	68	144	14	35	57	6	68	97	10
36	86	9	69	146	15	36	58	6	69	98	10
37	88	9	70	147	15	37	60	6	70	99	10

Na str. 94 c, w Dziale B, w taryfie wyjątkowej Nr. 3, obowiązującej na Wyrzyskich Kolejach Powiatowych słowa „(Obowiązuje do dnia 31 marca 1936 roku)" zmienia się na słowa: „(Obowiązuje do dnia 31 marca 1937 roku)".

Nr. H. O. II. 30/17.

Poz. 192. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa towarowa, zeszyt 1.

I

Z ważnością od dnia 1-go maja 1936 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Str. 9. We wstępie, w punkcie 2) - b) skreśla się ustęp 6).

Str. 15. Punkty 3. Do art. 17. K. M. T.
4. Do art. 19. K. M. T.
4a. Do art. 21. K. M. T.
skreśla się z wszelkiemi uzupełnieniami a w ich miejsce wprowadza się nowe punkty z następującem brzmieniem:

3. Do ar,t. 17. K. M. T. (Opłacanie przewoźnego).

Należności przewozowe za łączną odległość kraju wysyłającego muszą być w obu kierunkach przewozu opłacone zgóry przez nadawcę. Przesyłek nadawanych za listami przewozowemi, zawierającemi wskazania nadawcy nie odpowiadające tym postanowieniom, nie przyjmuje się do przewozu. Umieszczenie w liście przewozowym przepisu „franko cło przywozowe" nie jest dozwolone.

4. Do art. 19. K. M. T. (Zaliczenia i zaliczki).

W obu kierunkach przewozowych obciążanie przesyłek zaliczeniami lub zaliczkami w gotowiźnie nie jest dozwolone.

4a. Do art. 21. K. M. T. (Prawo wprowadzenia zmian w umowie o przewóz.

Obciążenie przesyłek zaliczeniami lub zaliczkami w gotowiźnie, w drodze dodatkowego zlecenia nie jest dozwolone.

Str. 17. Punkt 1. (6) wraz z uzupełnieniami skreśla się.

Str. 21. W wierszu czwartym punktu 1 (2) Rozdziału A — skreśla się słowa: „albo nie żądał opłacenia zgóry przewoźnego do granicy Państwa kraju wysyłającego".

Do punktu 3. Rozdziału A. dodaje się nowy ustęp o następującem brzmieniu:

„Część przewoźnego za łączną odległość kraju wysyłającego, którą nadawca winien opłacić zgóry, oblicza się według postanowień i opłat przewozowych zawartych w oddzielnie wydanej „Tabeli opłat przewozowych do obliczania częściowego przewoźnego opłacanego zgóry. Różnicę przewoźnego wynikłą z obliczenia według postanowień Tytułu II. za łączną odległość od stacji nadania do stacji przeznaczenia a częścią przewoźnego, którą winien opłacić nadawca zgóry, pobiera się od odbiorcy.

Dodatek do przewoźnego w wysokości 5% (Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 2, poz. 25) oblicza się i zaokrągla oddzielnie dla każdej części przewoźnego".

Str. 21. Punkt 7. Rozdziału A, wprowadzony Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 2, poz. 24, skreśla się.

Str. 185. Punkt 10. Rozdział B. 2 A. uzupełnia się następująco:

„Odnośnie obliczania części przewoźnego opłacanego zgóry przez nadawcę, patrz punkt 3, Rozdziału A. tytuł II, str. 20".

Uwaga: Tabelę opłat przewozowych do obliczania częściowego przewoźnego opłacanego zgóry nabyć można w administracji wydawnictw M. K. w Warszawie, ulica Chałubińskiego 4 i w składnicy taryfowej Dyrekcji O. K. P. w Katowicach po cenie zł. 1.80.

II.

W ogłoszeniu umieszczonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 2, poz. 25 uzupełnionem ogłoszeniem w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 5, poz. 67 ustęp „wyjątki" pkt. 2) za słowem „Jagerndorf" dodaje się „Kuchelna".

(H. Tz. IV. 203/59).

Poz. 193. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowej. Taryfa kolejowa na przewóz towarów.

Z ważnością od dnia 1-go maja 1936 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

Str. 15. Rozdział I. B. pkt. 9.

Punkt 1 i 3 skreśla się. Dotychczasowy punkt 2. otrzymuje nowy numer 1. W nowym punkcie 1 skreśla się słowa „lub drogi przewozu" oraz cały ustęp rozpoczynający od słów „Dopuszcza się..........". aż do słów „(frankach złotych)". Dodaje się nowe zdanie: „Nadawca obowiązany jest opłacić przewoźne w obu kierunkach do granicy i należności uboczne kraju nadania. (Patrz str. 18, Rozdział II. A. pkt. 4)".

Jako nowy punkt włącza się:

„Nadawca obowiązany jest także przy przejściu przesyłek z kolei normalnotorowej na kolej wąskotorową opłacić przewoźne w obydwu kierunkach przewozu do granicy położonej na kolei wąskotorowej. Umieszczenie w liście przewozowym przepisu „franko cło przywozu" nie jest dozwolone.

Strona 19. Rozdział II. A. punkt 4.

Na końcu punktu 4 dodaje się:

„W obydwu kierunkach przewozu obowiązany jest uiścić przewoźne i należności uboczne kraju nadania nadawca, a przewoźne i należności uboczne kraju przeznaczenia, odbiorca. Częściowe przewoźne oblicza się wedle oddzielnej tabeli opłat przewozowych do obliczania częściowego przewoźnego od i do granicy. Do stawek przewozowych tej tabeli opłat dolicza się opłaty bocznicowe (Rozdział V, C. str. 68). stacji nadania lub stacji przeznaczenia.

Dodatek 5%-wy według Dz. T. i Z. K. z r. 1936 Nr. 2 poz. 27 oblicza się oddzielnie od każdego częściowego przewoźne.

Str. 21. Rozdział II C. punkt 1.

Na końcu drugiego ustępu dodaje się przecinek i włącza się: „za odcinki kraju nadania i przeznaczenia po 0.50 franka zł."

Uwaga: Tabelę do obliczania częściowego przewoźnego do i od granicy nabyć można w Administracji wydawnictw M. K. w Warszawie, ulica Chałubińskiego 4 i w składnicy taryfowej Dyrekcji O. K. P. w Katowicach.

(H. Tz. IV. 218/3).

Poz. 194. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1-go maja 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

Str. 11. (Dod. IV, str. 3) punkty 4, 5 i 5a zastępuje się następującem nowem brzmieniem:

4. Do art. 17. K. M. T. (Opłacanie przewoźnego).

Należności przewozowe za łączną odległość kraju wysyłającego w obu kierunkach przewozu obowiązany jest opłacić zgóry nadawca. Umieszczenie w liście przewozowym przepisu „franko cło przywozowe" nie jest dozwolone. Przesyłek nadanych za listami przewozowemi, zawierającemi wskazania nadawcy nieodpowiadające tym postanowieniom, nie przyjmuje się do przewozu.

5. Do art. 19. K. M. T. (Zaliczenia i zaliczki).

W obu kierunkach przewozu obciążanie przesyłek zaliczeniami lub zaliczkami w gotowiźnie nie jest dozwolone.

5a. Do art. 21. K. M. T. (Prawo wprowadzania zmiany w umowie o przewóz).

Obciążanie przesyłek zaliczeniami lub zaliczkami w gotowiźnie w drodze dodatkowego zlecenia nie jest dozwolone".

Str. 13 (Dod. IV. str. 4). Punkt 7 uzupełnia się następująco:

Część przewoźnego, którą nadawca winien opłacić zgóry, oblicza się według postanowień i opłat przewozowych zawartych w oddzielnie wydanej tabeli opłat przewozowych do obliczania częściowego przewoźnego.

Uwaga: Tabelę opłat przewozowych do obliczania częściowego przewoźnego nabyć można w Administracji wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 i w składnicy taryfowej Dyrekcji O. K. P. w Katowicach.

Nr. H. Tz. VI. 221/5.

Poz. 195. Polsko-niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 1,

1. Tabela przerachowania i Tabele dopłat.

W związku z nowem wydaniem Taryfy towarowej P. K. P., wprowadza się z ważnością od 1 maja 1936 r. dla niektórych taryf opłaty Tabeli przerachowania w miejsce dotychczasowych polskich opłat przewozowych, podanych w odnośnych Tabelach odcinkowych B.

Z tym samym terminem ważności wprowadza się Tabele dopłat, do ustalenia 5% dodatku na rzecz kolei niemieckich, przy stosowaniu niektórych taryf (opłat przewozowych tabeli odcinkowej A).

W warunkach stosowania Tabeli przerachowania i Tabel dopłat wymienione są taryfy (Działy względnie relacje), przy których mają zastosowanie wspomniane tabele.

Dodatek 5% na rzecz kolei niemieckich oblicza się i wykazuje w liście przewozowym każdorazowo oddzielnie.

2. Taryfa Nr. 3 na pasze (Cz. II, Zeszyt 1) obow. od 1 sierpnia 1930 r.

a) Z ważnością od 1 maja 1936 r. znosi się Tabelę przerachowania do taryfy Nr. 3, obowiązującą od 1. II. 1935 r.

b) Na str. 25, w Dziale A1, ustęp „Kuchy*) (makuchy, wytłoczyny)" i t. d. otrzymuje oznaczenie „A3".

c) W tabeli odcinkowej B (Dodatek I, str. 12—21) skreśla się stawki przewozowe Działu B za 10 t.

3. Taryfa Nr. 6a, na oleje i tłuszcze mineralne, obow. od 1 stycznia 1934 r.

Str. 12—13. Z ważnością od 1 maja 1936 r., zamieszcza się przy nazwie stacji Dziedzice odnośnik „*)".

4. Taryfa Nr. 8, na wyroby z żelaza i stali oraz złom żelaza i stali, obow. od 1 stycznia 1936 roku.

a) Str. 18—19. Z ważnością od 16 maja 1936 r., skreśla się cały ustęp „Opłaty przewozowe specjalne" wraz ze wszystkiemi danemi, jak również uzupełnieniami, wprowadzonemi Dod. I od 1 września 1935 r.

b) Skreśla się cdncśnik „3)" przy poszczególnych stacjach oraz uwagę: „Zobacz także opłaty przewozowe specjalne na str. 18 i 19", zamieszczoną u dołu stron 5, 9, 11, 13 i 15.

Nr. H. Tz. IV. 203/66.

Poz. 196. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:
Taryfa Nr. 6 (oleje i tłuszcze mineralne)
Taryfa Nr. 15 (wodorosiarczek sodu)
Taryfa Nr. 17 (terpentyna i t. d.)
Taryfa Nr. 23 (papier stary).

Z ważnością od dnia 20 kwietnia 1936 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) w taryfie Nr. 6b tabela odcinkowa B otrzymuje nowe brzmienie, następujące:

Od / do	Dział	punktu styczn. 1	
		10 t	15 t
Granica Państwa pod Turmontem	A B C, D	383 182 141	383 182 141

2) w taryfie Nr. 15 (wodorosiarczek sodu) tabela odcinkowa B otrzymuje nowe brzmienie, następujące:

Od / do stacji	punktu styczn. 1	
	10 t	15 t
Tomaszów Mazowiecki	127	127

3) w taryfie Nr. 17 (terpentyna i t. d.) tabela odcinkowa B otrzymuje nowe brzmienie, następujące:

do / Od stacji	Dział	punktów stycznych 1		2	
		10 t	15 t	10 t	15 t
Hajduki	D	.	.	22	22
	E	129	129	.	.
Hajnówka	A	127	127	.	.
	B	75	75	.	.
	C	53	53	.	.
Krystynopol	A	139	139	.	.
	B	83	83	.	.
	C	58	58	.	.
Lwów Podzamcze	A	139	139	.	.
	B	83	83	.	.
	C	58	58	.	.
Rudniki nad Sanem	A	127	127	.	.
	B	75	75	.	.
	C	53	53	.	.
Wąchock	A	115	115	.	.
	B	69	69	.	.
	C	48	48	.	.
Wierzbnik	A	116	116	.	.
	B	69	69	.	.
	C	48	48	.	.

4) w taryfie nr. 23 (papier stary) tabela odcinkowa B otrzymuje nowe brzmienie, następujące:

Od / do stacji	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Bielsko	253	251	. .	.	.	.	.	.	.	.	49	49	.	.
Bydgoszcz	82	67	.	.	59	.	.	.	123	.	.	.	.	.
Lappin	.	.	43	59	141	.	.	207	196	.	.	.	.	93
Mikołów*)	242	242	259	.	.	.	.	.	.	.	.	.	24	.
Poraj	213	213	.	.	.	.	.	.	.	48	. .	62	.	.
Poznań	132	132	.	.	.	56	55	72	.	.	.	.	.	.

*) Opłaty te nie obowiązują między stacjami Okręgów Dyrekcyjnych Katowice i Oppeln.

Nr, H. Tz. IV. 207/7.

Poz. 197. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do Dodatku II, zeszytu II powyższej taryfy w tabeli opłat za linje kolei polskich, następujące zmiany:

1) Na str. 4:

a) w relacji Będzin, opłatę za próbki towarów „0,1", wskazaną w rubryce 11, zmienia się na „0,19",

b) w relacji Będzin Miasto, nieczytelną cenę biletu 3 klasy pociągu osobowego, w rubryce 8, zmienia się na „1,60".

2) Na str. 5, w relacji Bojanowo Stare — $\frac{\text{Drawski Młyn}}{\text{Kreuz}}$, opłatę za próbki towarów „0,50", wskazaną w rubryce 11, zmienia się na „0,59".

3) Na str. 11, w relacji Częstochowa — 22 $\frac{\text{Chorzów}}{\text{Beuthen}}$ przez Katowice, cenę biletu klasy 2 pociągu pośpiesznego „11,79", wskazaną w rubryce 5, zmienia się na „11,70".

4) Na str. 12, w relacji Danzig (Gdańsk) Hbf — 21 $\frac{\text{Rojca}}{\text{Beuthen Stadtwald}}$, opłatę za próbki towarów „1,13", wskazaną w rubryce 11, zmienia się na „2,13",

5) Na str. 18, relacji Grodzisk Wkp — 14 $\frac{\text{Rawicz}}{\text{Korsenz}}$, cenę biletu klasy 2 pociągu pośpiesznego „6,90", wskazaną w rubryce 5, zmienia się na „9,60".

6) Na str. 36, w relacji Miejska Górka — 14 $\frac{\text{Rawicz}}{\text{Korsenz}}$, cenę biletu klasy 2 pociągu pośpiesznego „2,30", wskazaną w rubryce 5, zmienia się na „2,40",

7) Na str. 47, w relacji Rogoźno Wkp — 14 $\frac{\text{Rawicz}}{\text{Korsenz}}$, cenę biletu klasy 3 pociągu pośpiesznego „1,020", wskazaną w rubryce 6, zmienia się na „10,20",

8) Na str. 51, w relacji Stołpce—14 $\frac{\text{Rawicz}}{\text{Korsenz}}$, opłatę za próbki towarów „3,48", wskazaną w rubryce 11, zmienia się na „2,48".

Nr. H. O. III. 65/20.

Poz. 198. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony a stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do Zeszytu II i III powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

a) W zeszycie II, na stronie 142, w relacji „Waiblingen", po przejściu 9 dodaje się nowe następujące przejście:

1		2	3	4	5
11	Zbąszyń / Neu Bentschen	Neu Bentschen—Berlin — Würzburg / Nürnberg	839	I	4,06

b) W zeszycie III, na stronie 99, w relacji „Waiblingen", po przejściu 9 dodaje się nowe następujące przejście:

1		2	3	4	5
11	Neu Bentschen / Zbąszyń	Würzburg — Berlin — / Nürnberg / Neu Bentschen	839	I	1,90

Nr. H. O. III. 65/16

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) W sprawie otwarcia ruchu na odcinku Hrubieszów—Matcze.

Obwieszczenie Nr. 1 w sprawie czasowego zamknięcia dla ruchu odcinka Hrubieszów — Matcze na wąskotorowej kolei Hrubieszowskiej, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1932, Nr. 55 odwołuje się.

Nr. H. T. III. 161/22

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 5.35 zł	" " " . 19.10 dolarów St. Zjedn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . . 35,20 zł	Am. Półn.	
	" " franków belgijskich . . . . 18,15 zł	" " " . 565,00 franków belgijskich .	2
2	" " franków szwajcarskich . . . 174,00 zł	" " " . 58,50 franków szwajcarskich	3
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł	" " " 100,00 guldenów gdańskich .	4
3	" " guldenów gdańskich . . . . 100,00 zł	" " " . 462,00 koron czeskich . .	5
4	" " koron czeskich . . . . . 22,20 zł	" " " . 2500,00 lei rumuńskich . . .	6
12	" " koron duńskich . . . . . 118,50 zł	" " " . 240,00 lirów włoskich . .	7
12	" " koron norweskich . . . . 133,00 zł	" " " . 47,75 marek niemieckich .	9
12	" " koron szwedzkich . . . . 137 00 zł	" " " . 102,00 szylingów austrjackich	
5	" " lei rumuńskich . . . . . . 4 25 zł	" " " . 58,20 franków złotych [1]. .	
6	" " lirów włoskich . . . . . . 43,00 zł	" " " . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	" " marek niemieckich . . . 215,00 zł		
8	" " szylingów austrjackich . . 100 50 zł		
9	" " dynarów jugosłowiańskich . 12,40 zł		
8	" " pengö węgierskie . . . . 120,00 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/7.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie.

82583

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe).

Kolej Poleska

Taryfa wyjątkowa Nr. 12.
Obowiązuje od dnia 1 lutego 1936 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1936 r., Nr. 9, poz. 142)

TARYFA WYJĄTKOWA N. 12.

Obowiązuje do dnia 31 października 1936 r.

1. Przedmiot.

Drewno z rodzajów wymienionych w poz. 341 użytkowe: dłużyce kloce (wyrzynki) bloki okrąglaki oprócz wymienionych w poz. 341 b) żerdzie (tyki drągi) w korze lub bez kory wszystko nieobrobione — poz. 342 K. t.

2. Obszar ważności.

Od stacyj wąskotorowej kolei Poleskiej: Kolońsk, Sokołówka, Porzecze Wąsk., Krotowo, Borowo Wąsk., Borowica do stacji Janów Poleski Wąsk.

3. Opłaty.

Według opłat kolumny C tabeli opłat do taryfy wyjątkowej Nr. 1, obniżonych o 15%.

4. Warunki stosowania.

Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu.

Opłaty pwoyższe stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia najmniej 5.000 tonn w okresie od 1 lutego do 31 października 1936 r.

Przewóz drewna powinien odbywać się w wagonach 5-tonnowych pociągami towarowemi w składzie 11 wagonów, natomiast stale kursującemi pociągami towarowo-osobowemi w składzie 9 wagonów. Niepełne składy pociągowe winny być wyrównane opłatą za brakującą wagę wymaganego składu pociągu.

8) W części III, na stronie 99, w relacji „Würzburg”, po przejściu 9 dodaje się nowe następujące przejście:

1)	Neu Bentschen Zbąszyń	Würzburg — Berlin — Nürnberg Neu Bentschen	Sch...

Nr. H. O. III. 65/16

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

Obwieszczenie Nr. 1 w sprawie czasowego zamknięcia dla ruchu odcinka szlaków — Matcze na wąskotorowej kolei Hrubieszów [illegible] w Dzienniku Zarządzeń Kolejowych z roku 1932, Nr. 55 odwołuje się.

Nr. II. T. III. 161/22

200. W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

[illegible] 1931, Nr. 93 [illegible] niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewoźnego, [illegible] opłaty dodatkowe lub inne opłaty [illegible] w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również których [illegible] (kursy [illegible]), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1936 r. aż do odwołania:

Poz. dot. waluty	1. Waluta obca (kursy przeliczenia)		2. Kursy złotego (kursy przyjęcia waluty)	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych	11,22 dolarów złotych
6	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,35 zł	„ „ „	19,10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł		
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „	565,00 franków belgijskich
2	„ „ franków szwajcarskich	174,00 zł	„ „ „	38,50 franków szwajcarskich
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „	100,00 guldenów gdańskich
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „	462,00 koron czeskich
4	„ „ koron czeskich	22,30 zł	„ „ „	2500,00 lei rumuńskich
12	„ „ koron duńskich	118,50 zł	„ „ „	240,00 lirów włoskich
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł	„ „ „	47,75 marek niemieckich
12	„ „ koron szwedzkich	137,00 zł	„ „ „	102,00 szylingów austriackich
5	„ „ lei rumuńskich	4,25 zł	„ „ „	58,20 franków złotych 1)
6	„ „ lirów włoskich	43,00 zł	„ „ „	840,00 dynarów jugosłowiańskich
7	„ „ marek niemieckich	215,00 zł		
8	„ „ szylingów austriackich	100,50 zł		
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12,40 zł		
8	„ „ pengő węgierskie	120,00 zł		

1) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/7.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie.